



Stalni sudski vještak za struku: **Cestovni promet i procjena motornih vozila**

**Anto Zečić dipl. ing.**

**Rješenje: 4 Su-1385/11**

Radauševa 4, 10 000 Zagreb, OIB: 83633199566

GSM: 099 3295 077; GSM: 098 9718 121;

e-mail: anto.zecic@gmail.com

Zagreb:

19.11.2015.

Predmet:

Procjena vrijednosti vozila CITROEN C4

Br.dok.:

36-2015

List: 1/4

**ZVONIMIR BODROŽIĆ**  
**Jurišićeva 30**  
**ZAGREB**

Na Vaš zahtjev pregledao sam osobno vozilo CITROEN C4, a u svrhu procjene današnje tržišne vrijednosti vozila. Nakon pregleda vozila i prikupljenih podataka dajem slijedeći :

**NALAZ I MIŠLJENJE**

**1. OPĆI PODACI O VOZILU**

<b>Vrsta vozila:</b>	<b>M1 – osobni automobili</b>
<b>Oblik karoserije:</b>	<b>Zatvoreni</b>
<b>Registarska oznaka:</b>	<b>ZG 8693 ED</b>
<b>Marka i tip vozila:</b>	<b>CITROEN C4 1.4</b>
<b>Oprema:</b>	<b>Visio</b>
<b>Servisna knjiga:</b>	<b>-</b>
<b>Godina proizvodnje:</b>	<b>2010.</b>
<b>Datum prve registracije:</b>	<b>01.03.2010.</b>
<b>Stanje putomjera:</b>	<b>91.353 km</b>
<b>Broj šasije:</b>	<b>VF7LCKFUCAY505023</b>
<b>Boja:</b>	<b>Bijela</b>
<b>Obujam motora:</b>	<b>1360 ccm</b>
<b>Snaga motora:</b>	<b>65 kW</b>
<b>Mjesta za sjedenje:</b>	<b>5</b>
<b>Datum važenja registracije:</b>	<b>-</b>
<b>Prometna dozvola:</b>	<b>br. 10389583, PU ZAGREBAČKA</b>
<b>Knjižica vozila:</b>	<b>-</b>
<b>Vlasnik vozila:</b>	<b>WORLD CLASS d.o.o., Palmotićeve 41, ZAGEB</b>

## **2. PREGLED VOZILA**

Vozilo je pregledano dana 16.11.2015. godine, oko 17.00 sati, u ulici Ivana Brlić Mažuranić 54 u Zagrebu. Vozilo je zatečeno s registarskim pločicama, neregistrirano, te je bilo prljavo.

### **Pregledom vozila je utvrđeno:**

#### **2.1. Motor i prostor oko motora:**

- prostor oko motora je prašnjav
- na sklopovima motora nema tragova curenja pogonskih tekućina
- motor je pokrenut lakoćom
- uočen nepravilan rad motora
- upaljen indikator servisa
- vozilo nije isprobano u vožnji zbog istekle registracije

#### **2.2. Vanjski dijelovi vozila:**

- lak vozila je u dobrom stanju s oštećenjima i ogrebotinama
- stražnji branik ogreban na desnom i lijevom kraju
- zadnje desno svjetlo potrgano
- zadnja desna stranica oštećena
- poklopac prtljažnika oštećen u predjelu zadnjeg desnog svjetla
- prednje staklo prednjih desnih vrata razbijeno
- prednji branik na desnom i lijevom kraju ogreban
- prednja lijeva vrata uz prednji rub udubljena
- zadnja lijeva stranica oštećena
- lijevi vanjski retrovizor ogreban
- na vozilu su montirane gume dimenzija 205/55 R16 i to:

Prednja lijeva HANKOOK, 4 mm dubina profila

Prednja desna HANKOOK, 4 mm dubina profila

Zadnja lijeva HANKOOK, 5 mm dubina profila

Zadnja desna HANKOOK, 5 mm dubina profila

- vozilo ima dva ključa

#### **2.3. Unutrašnjost vozila**

- unutrašnjost kabine je prljava u lošem stanju s pojedinim istrošenim dijelovima
- kolo upravljača istrošeno
- sjedalo suvozača prljavo
- unutarnja obloga prednjih lijevih vrata istrošena
- unutarnja obloga prednjih desnih vrata istrošena
- prtljažni prostor je u dobrom stanju

Prilikom pregleda vozilo sam fotografirao, a fotografije se nalaze u prilogu ovog nalaza i mišljenja.

### 3. PROCJENA DANAŠNJE TRŽNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je proizvedeno 2010. godine, a prvi puta je registrirano 01.03.2010. godine. Stoga na dan pregleda vozilo je staro 5 godina, 8 mjeseci i 15 dana. Prema stanju putomjera vozilo je prošlo 91.353 km. Vozilo je zatečeno s registarskim pločicama, neregistrirano, zaprljano s dobrim lakom vozila uz oštećenja i ogrebotine. Unutrašnjosti vozila je u lošem stanju s pojedinim istrošenim dijelovima, kako je navedeno u točki nalaza broj 2.

U cilju utvrđivanja današnje novonabavne vrijednosti vozila izvršio sam uvid u cijene kod ovlaštenih prodavatelja CITROEN vozila u Republici Hrvatskoj, te po mom mišljenju orijentaciona novonabavna vrijednost istog vozila s unaprijeđenim karakteristikama ( unaprijeđen motor, bolja oprema ) na današnji dan iznosi s uključenim PDV-om i trošarinom:

**109.305,00 Kn**

Nakon uvida u stanje trenutnih tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih vozila ( moja procjena amortiziranosti i moja evidencija cijena vozila ), prema kriteriju općeg stanja vozila, prema korekciji za ponudu-potražnju vozila na tržištu, po mojem mišljenju tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosila bi oko:

- starosna amortizacija za osobno vozilo – 5 godina, 8 mjeseci i 15 dana	
	57,00 + 4,25 = 61,25 %
- korekcija za ponudu – potražnju:	+ 4,00 %
- korekcija za opće stanje vozila:	<u>+ 8,00 %</u>
- <b>ukupna amortizacija:</b>	<b>73,25 %</b>

Uvažavajući navedeno, **procjenjujem da bi tržišna vrijednost konkretnog vozila u opisanom stanju**, na dan 16.11.2015., prema tržišnim kriterijima iznosila s uključenim PDV-om oko:

$$109.305,00 \times ( 1 - 0,7325 ) = 29.239,09 \text{ Kn}$$

## MIŠLJENJE

- prilikom pregleda osobnog vozila utvrdio sam podatke i stanje vozila koje je opisano u točkama 1. i 2. ovog nalaza i mišljenja nakon uvida u stanje trenutnih tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih vozila, prema kriteriju općeg stanja vozila, te prema korekciji za ponudu-potražnju vozila na tržištu, procjenjujem da bi današnja tržišna vrijednost osobnog vozila, **CITROEN C4 1.4 Visio, broj šasije: VF7LCKFUCAY505023, u konkretno zatečenom stanju i starosti pri pregledu, na današnji dan iznosila s uključenim PDV-om oko**

**29.239,09 Kn**

Privitak:

- fotografije vozila pri pregledu

Vještak:  
Anto Zečić, dipl. ing.